



# Curso CLA

Las pruebas de conocimientos del inglés aeronáutico, competencia lingüística aeronáutica o CLA, están diseñadas para evaluar la capacidad de los pilotos y controladores de hablar y comprender el idioma, factor clave para la seguridad de las operaciones cotidianas del transporte aéreo.

Estas pruebas son **requeridas** a todos los pilotos PRIVADOS o COMERCIALES que quieran operar aeronaves en vuelos internacionales. Es un requisito previo indispensable para incluir la competencia lingüística en la licencia.

Existen 6 niveles, de los cuales sólo los niveles 4 (operational), 5 (extended) y 6 (expert) son aceptados para poder operar aeronaves.

## Composición del examen

En el examen se evalúan conocimientos y habilidades, como: Pronunciación, Estructura, Vocabulario, Fluidez, Comprensión e Interacción.

El resultado final del examen será la más baja obtenida en cualquiera de las partes. No se realiza la media.

El examen tiene una duración aproximada de 40 minutos y ha sido diseñado para satisfacer los requisitos de competencia lingüística de la ICAO en un contexto aeronáutico.

El examen se realiza en tres partes:

### Parte 1. Radiotelefonía

En esta primera parte los candidatos toman el rol del piloto en dos escenarios distintos.

Los candidatos se encuentran en situaciones rutinarias y no rutinarias, y han de expresarse en radiotelefonía e inglés cotidiano, se comunican con el examinador quien toma el rol de controlador aéreo.

En esta parte los candidatos responden a las tareas propuestas en la pantalla del ordenador y a las preguntas del examinador. Los escenarios están relacionados con salidas y entradas de aeronaves y en situaciones en vuelo. También deberán escuchar un ATIS y una parte de un VOLMET y deberán responder a preguntas concretas sobre este.

### Parte 2. Comprensión oral

En esta parte se escucha una comunicación entre ATC y diferentes tráfico durante 5 minutos aproximadamente. En estas conversaciones habrá situaciones no rutinarias y posterior-

mente explicarlas al examinador.

### **Parte 3. Describir**

En la parte final del examen el candidato debe describir con el máximo detalle una fotografía relacionada con temas aeronáuticos. Posteriormente el examinador pregunta al candidato sobre aspectos relacionados con la fotografía.

Todas las conversaciones quedarán grabadas y el candidato no podrá llevarse ningún papel ni material una vez realizado el examen.

## **¿Qué ofrece Aura CRP?**

- Un examen totalmente operativo
- Flexibilidad de fechas y horas
- Resultado de la prueba y certificación oficial al finalizar el examen
- Tramitamos la anotación de su nivel operacional de ingles en AESA (opcional y pago a parte)
- Realizamos un curso (opcional y pago a parte) previo al examen para familiarizarse con el contenido de la prueba

## Contacto



886 167 457

673 632 145



Vigo, Policarpo Sanz 12 - 1º

[Google Maps](#)



[auracrp.com](http://auracrp.com)

[aura@auracrp.com](mailto:aura@auracrp.com)



[/auracrp](#)



[@ auracrp](#)



[@ aura\\_vigo](#)